

ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



ДЕМАЛЬЯНС

К И Ї В

БІЛЬШІСТЬ ГРОМАДЯН НАШОЇ КРАЇНИ ПРОЖИВАЮТЬ У МІСТАХ. ТУТ НАРОДЖУЮТЬСЯ НАШІ ДІТИ, ТУТ МИ НАВЧАЄМОСЯ В ШКОЛАХ ТА УНІВЕРСИТЕТАХ, ТУТ МИ ЗНАХОДИМО ПЕРШУ РОБОТУ, СТВОРЮЄМО НАШІ РОДИНИ, ПРАЦЮЄМО ТА ЙДЕМО НА ПЕНСІЮ.

Більшу частину життя ми проводимо саме в них. Тому **зробити місто зручним для людини - наш головний пріоритет**. Ми віримо, що кожен мешканець міста незалежно від віку, статі, національності, віросповідання чи рівня доходів має почувати себе в місті комфортно та безпечно.



Повага до людини, її гідності, прав і свобод має стати фундаментом подальшого розвитку наших міст і забезпечити представнику громади вплив на своє місто. Він, а не чиновник чи політик, є джерелом влади.

ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



ДЕМАЛЬЯНС

К И Ї В

ПОВАГА ДО ЛЮДИНИ, ЇЇ ГІДНОСТІ МАЄ ЛЯГТИ В ОСНОВУ МІСЬКОЇ АРХІТЕКТУРИ, ГРОМАДСЬКИХ ПРОСТОРІВ, ІНФРАСТРУКТУРНИХ РІШЕНЬ, ОНОВЛЕНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ, МЕДИЧНИХ ТА ОСВІТНІХ ПОСЛУГ, ЕКОЛОГІЧНИХ ЗАХОДІВ МІСТА.

РОЗДІЛ 1. МІСТО ДЛЯ ЛЮДЕЙ

1.1. Мешканці міст мають отримати вплив на розвиток міста та взяти за нього відповідальність.



Запровадити інструменти місцевої демократії, зокрема обов'язкової практики громадських обговорень напередодні підготовки важливих для громади проектів рішень, електронних петицій та місцевих ініціатив, обов'язкових до розгляду місцевими радами.



Якнайшвидше впровадити бюджети участі. Громада повинна визначати пріоритетні статті видатків, об'єкти для фінансування на конкретних територіях у межах спеціально виділеної частини місцевого бюджету.



Організаційно та ресурсно підтримувати самоорганізовані спільноти:

- супровід та підтримка на всіх етапах створення та діяльності ОСББ
- передача повноважень, стабільне фінансування ОСН



Реалізувати пілотні проекти з передачі в оперативне управління парків, скверів, муніципальних закладів громадським організаціям. Найкращі парки в світі управляються громадськими організаціями.

1.2. Київ має стати безбар'єрним.



Розробити та впроваджувати систему поступової відмови від підземних переходів та перетворення на доступні ті, від яких не можливо відмовитися



Облаштувати наземні переходи пониженнями бардюрного каменю та маркувальними смугами, місцеві проїзди влаштовувати в одному рівні з тротуаром (перешкоду долає автомобіль, а не пішохід)



Облаштувати пандусами, що відповідають нормам доступності, публічних просторів (вулиць, площ, парків, скверів і т.п.)



Впровадити механізми контролю за дотриманням норм доступності при будівництві та реконструкції будівель та просторів (вулиць, площ, парків, скверів і т.п.) та механізмів покарання за недотримання.

1.3. Київ має стати дружнім до родини.



- Будівлі, які належать територіальній громаді, в першу чергу, обладнати кімнатами для догляду за дітьми.
- В парках та скверах передбачити місця та інфраструктуру для сповивання та годування немовлят, безпечні та цікаві майданчики для дозвілля та спорту, які б враховували потреби дітей та підлітків різного віку.
- Наявність зручних та безпечних пішохідних маршрутів з дому до найближчого дитячого садочка, школи, поліклініки забезпечити на 100%.
- Перетворення громадського транспорту на дружній до сімей: транспортні засоби та зупинки будуть пристосовані для пересування з дитячими візками, а розміщення зупинок буде враховувати відстані до важливих для сімей об'єктів (поліклінік, дитячих садків та шкіл, тощо);
- Місто має заохочувати приватний бізнес до врахування потреб батьків з дітьми.

1.4. Нові підходи до міського простору



- Встановити пріоритет пішохода та велосипедиста над автотранспортом
- Розробити стандарти міського середовища, впорядкування зовнішньої реклами та вивісок
- Захистити міський простір від самовільного та хаотичного встановлення малих архітектурних форм
- Розвинути в містах мережу стаціонарних громадських туалетів в парках, скверах та інших публічних місцях.

1.5. Міська забудова та повернення довіри.



КИЇВ ПОТРЕБУЄ НОВОГО СПІЛЬНОГО БАЧЕННЯ СВОГО РОЗВИТКУ. ЦЕ БАЧЕННЯ МАЄ СТАТИ УГОДОЮ ГРОМАДИ, БІЗНЕСУ ТА ОРГАНІВ МІСЦЕВОЇ ВЛАДИ ЩОДО ТОГО СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ МІСТА.

Першочергові кроки:

- 1 Звільнити і притягнути до відповідальності причетних до корупційних рішень чиновників.
- 2 Притягнути до відповідальності забудовників, які самовільно здійснювали захоплення земель громади, зводили багатоповерхівки без дозволів.
- 3 Забезпечити тотальну прозорість та вільний доступ до всієї містобудівної документації, земельного кадастру, кадастрових справ, проектів рішень.
- 4 Проводити широкі громадські обговорення щодо детальних планів територій.
- 5 Забезпечити вільний доступ до водойм і за захист пам'яток історії та архітектури. Місто має розвиватися в гармонії з минулим і з майбутнім.

1.6. Право на об'єктивну інформацію.



- Ліквідувати комунальні медіа як залежні від органів місцевої влади, або перетворити їх у бюлетені для оприлюднення рішень міських рад, без створення редакцій
- Розвивати суспільне мовлення на базі регіональних телерадіокомпаній, підпорядкованих Національній суспільній телерадіокомпанії України.

ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



ДЕМАЛЬЯНС

К І Ї В

МИ ПЕРЕКОНАНІ, ЩО РОЗВИТОК МІСТА, ЗРУЧНОГО ДЛЯ ЛЮДИНИ, БЕЗПОСЕРЕДНЬО ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ВИКОРИСТАННЯ ТВОРЧОГО ТА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЙОГО МЕШКАНЦІВ, ЗОКРЕМА ЧЕРЕЗ СТВОРЕННЯ ТВОРЧИХ ІНДУСТРІЙ.

РОЗДІЛ 2. РОЗУМНЕ МІСТО

2.1. Належні умови для здобуття освіти.



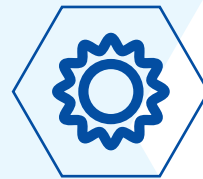
- Гарантоване місце для дитини в дитячому садочку чи школі.
- Легалізація батьківських коштів і прозорість фінансів
- Підтримка тих, хто відстає. Місто має звернути увагу на ті школи, які відстають, аби вирівняти можливості для навчання дітей.
- Створення умов для вивчення іноземних мов: Змінити методику викладання. Створити мовне середовище для учнів, які її вивчають, та вчителів, які її викладають
- Створення п'ятирічної цільової програми із оновлення навчальних кабінетів природничих наук: фізики, хімії, біології.

2.2. Стимулювання розвитку креативних індустрій.



- Київ має долучитися до програми ЄС в області креативних та культурних індустрій для отримання доступу мешканців міста до європейського досвіду, знання та фінансової підтримки.
- Муніципалітет має розробити та ухвалити спільно з експертним товариством, громадськими організаціями та міжнародними експертами міську стратегію розвитку культури та творчості.
- Створити реєстр міських креативних індустрій (культурного та творчого бізнесу) та провести аудит міської культурної інфраструктури.
- Стимулювати взаємодію міської творчої спільноти з муніципалітетом та докорінну зміну роботи відповідних структурних підрозділів.
- Підтримувати креативні індустрії через надання в тимчасове користування вільних об'єктів комунальної власності для цілей культури та мистецтва.

2.3. Розумний підхід до використання енергії.



- Запровадження системи енергетичного менеджменту. Грамотне управління енергоресурсами та зменшення нерациональних витрат дозволить економити близько 10% енергії.
- Обов'язковий 100% облік енергоносіїв.
- Регулювання споживання. Споживач має право сам вирішувати, яку кількість енергії йому необхідно споживати та керувати своїм споживанням. Даний крок дасть змогу економити від 15 до 20%.
- Припинення практики безсистемного витрачання коштів на «енергозберігаючі заходи» у будівлях комунальних закладів. Модернізацією будівель повинні займатись сертифіковані проектувальники і будівельники.
- Звітування щодо витрачених коштів на енергоефективні заходи.
- Створення незалежних центрів енергетичної ефективності.
- Спрощення дозвільної системи та дофінансування заходів з підвищення енергетичної ефективності.

2.4. Розумний підхід до громадського транспорту



- Дотримання всіма видами громадського транспорту розкладу, який доступний на зупинках і в спеціальних додатках для смартфонів.
- Впровадження єдиного електронного квитка у всій мережі громадського транспорту, включаючи маршрутки приватних перевізників.
- Перехід до адресної допомоги замість пілг.
- Впорядкування надання послуг приватними перевізниками;
- Впорядкування маршрутної мережі за принципами зручності та ефективності. Надання пріоритету електротранспорту
- Надання пріоритетності на вулицях пішоходам.
- Перетворення громадського транспорту на зручний та доступний для всіх громадян.
- Обмеження швидкості у центрі міста та житлових кварталах.
- Створення окремих смуг для наземного громадського транспорту.
- Впорядкування парковок.
- Велосипед як повноцінний вид транспорту.
- Впровадження обов'язкових конкурсів і громадських обговорень для великих інфраструктурних рішень.
- Стимулювання розвитку електромобілів.

2.5. Розумні муніципальні дороги.



Виділення коштів на ремонт комунальних доріг лише через прозорі тендери та конкурси.

Впровадження механізмів незалежного контролю якості підрядних робіт під час будівництва, ремонту та експлуатації доріг.

Залучення інвесторів і співпрацю з обласними державними адміністраціями для створення стоянок вантажного транспорту на під'їздах до міста, розвиток логістичних центрів на околицях міста.

Затвердження транзитних маршрутів у містах та обмеження руху великогабового транспорту іншими вулицями міста.

ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



ДЕМАЛЬЯНС

К І Ї В

ЗАДОВОЛЕННЯ СУЧАСНИХ ПОТРЕБ НЕ ПОВИННО ПІДРИВАТИ МОЖЛИВОСТЕЙ МАЙБУТНІХ ПОКОЛІНЬ. МІСТА, ЗРУЧНІ ДЛЯ ЖИТТЯ, ПОВИННІ ПОДБАТИ ПРО ГАРМОНІЙНЕ ПОЄДНАННЯ ЕКОНОМІЧНИХ І СОЦІАЛЬНИХ ПОТРЕБ ГРОМАДИ З МЕТОЮ ПОСТІЙНОГО ВІДНОВЛЕННЯ І ЗБЕРЕЖЕННЯ ДОВКІЛЛЯ.

РОЗДІЛ 3. ЗЕЛЕНЕ МІСТО



Використовувати потенціал водоймів та річок в місті задля відпочинку, оздоровлення та туризму.



Розробити та впроваджувати цільову програму ефективного використання питної води, введення новітніх систем її підготовки (відмова від хлорування) та ефективної системи очищення стоків та контроль за використанням системи дощового збору.

торії міст та заборону на будівництво об'єктів підвищеного ризику.



Систематично перевіряти наявність планів на випадок техногенних аварій та досвіду усіх, хто має ці плани виконувати у випадку надзвичайних ситуацій.



Розробити та впроваджувати цільову програму відновлення та розвитку зелених зон, які важкодоступні, занедбані і мало використовуються городянами та створення нових зелених зон там, де вони відсутні.



Розробити та впроваджувати програму підтримки бізнесу з сортування та переробки сміття, вироблення енергії з біовідходів.



Організувати роботу ефективно функціонуючої системи інспекції за дотриманням природоохоронних норм.



Розробити та впроваджувати цільову програму екологізації будівель та інженерних споруд міста



Систематично проводити жорсткий контроль за дотриманням норм для промислових об'єктів на тери-



Розробити та впроваджувати програму боротьби з шумом.

ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



ДЕМАЛЬЯНС

К И Ї В

КРАЩІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ КОМФОРТУ ТА БЕЗПЕКИ В МІСТАХ, ТАКОЖ, ЗНАЧНОЮ МІРОЮ ЗАЛЕЖИТЬ ВІД СТВОРЕННЯ НАЛЕЖНИХ УМОВ ДЛЯ ВЕДЕННЯ БІЗНЕСУ.

РОЗДІЛ 4. ЗАМОЖНЕ МІСТО

4.1 Конкуrentне середовище.

Конкуrentція забезпечує інвестиції, появу інновацій, високу якість товарів та послуг і найкращі ціни на них, створює робочі місця та наповнює бюджет. Треба сфокусувати зусилля на стимулюванні появи конкуrentних ринків там, де це можливо, руйнуванні штучних монополій і скасуванні особливих привілеїв для окремих компаній.



Створити умови для розвинення росту **конкуrentного ринка житлово-комунальних послуг**.



Допомогти будинкам з ОСББ вигідно відрізнятися від тих будинків, де їх немає, аби стимулювати інших до створення об'єднання в своєму будинку.



Ліквідувати, забезпечити **акціонування або ж продаж будівельних компаній**, що належать місту, після ретельного аудиту за сприятливої ситуації в країні.



Забезпечити **прозорість у тендерах, інвестиційних конкурсах та підтримувати земельні аукціони**.

4.2. Заохочення бізнес-активності та стимулювання малого та середнього бізнесу

- Розробити стратегію міста щодо малого та середнього бізнесу, спрямовану на підвищення гнучкості, стійкості та конкурентоздатності підприємств за сучасних умов.
- Розробити та реалізувати програму «Спочатку думай про малих», яка спрямована на захист та підтримку інтересів малого та середнього бізнесу на рівні міської влади, напрацювання ініціатив для законодавчої та виконавчої влади, контролюючих органів.
- Створити інфраструктуру доступу підприємців до фінансування.
- Співпрацювати з громадськими та галузевими об'єднаннями підприємців для напрацювання актуальних і необхідних кроків, забезпечення механізмів громадського контролю муніципалітету у напрямку розвитку бізнесу.
- Максимально сприяти виходу підприємств малого та середнього бізнесу на експортні ринки, використовуючи нові можливості від вступу до Зони вільної торгівлі з Євросоюзом через створення центрів сприяння експорту для бізнесу.
- Максимально сприяти і допомогати в залученні грантів, інших видів бюджетного і позабюджетного фінансування для підприємств виробничого, технологічного, ІТ, наукового та інфраструктурного спрямування.
- Запровадити систему бізнес-інкубаторів та надання на обмежений термін приміщень територіальної громади для ведення бізнесу на підставі конкурсу бізнес-проектів.
- Відкрити реєстр інвестиційних проектів, де кожен потенційний інвестор зможе вибрати он-лайн проект для інвестування та отримати всі необхідні документи та розрахунки.

ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА «МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ»



ДЕМАЛЬЯНС

К И Ї В

БЕЗПЕКА - ОДНА З БАЗОВИХ ПОТРЕБ ЛЮДИНИ ТА ХАРАКТЕРИСТИК МІСТ, ЗРУЧНИХ ДЛЯ ЖИТТЯ. ПРАГНУЧИ СТВОРИТИ ДЛЯ ЛЮДИНИ БЕЗПЕЧНИЙ ПРОСТІР У МІСТАХ, МИ ВИСТУПАЄМО З КІЛЬКОМА ІНІЦІАТИВАМИ, ЗОКРЕМА:

РОЗДІЛ 5. БЕЗПЕЧНЕ МІСТО

5.1. Запровадити комплексні міські цільові програми «Безпечний простір для дитини».



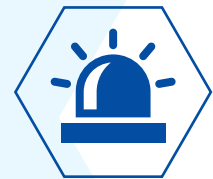
На дорогах біля дитячих садочків та шкіл має бути запроваджений інший швидкісний режим



На територіях садочків та шкіл було запроваджено відеонагляд та якісне освітлення



Будівлі садочків та шкіл обладнати перепускними системами, аби доступ на територію за допомогою індивідуальних карток-перепусток мали лише співробітники, учні та вихованці, батьки (у дитсадках)



Будівлі садочків та шкіл оснастити "тривожними кнопками" на випадок проникнення на територію школи сторонніх осіб.

5.2. Забезпечення сучасною технікою пожежно-рятувальних частин

Ми виступаємо за невідкладне придбання необхідної техніки, в тому числі за рахунок бюджету громади, аби попередити невинуваті людські втрати.

5.3. Поетапне оновлення та ремонт зношених інженерних мереж міст

Зношеність систем тепло-водопостачання, міської каналізації в українських містах складає від 30% до 70%. Постійні аварії, підмиви та провали несуть загрозу для життя та здоров'я людини. Ми виступаємо за те, що оновлення та ремонт інженерних мереж став одним з пріоритетів капітальних видатків у бюджетах громад.

5.4. Перевірка готовності міст до надзвичайних ситуацій та загроз військового характеру

Для цього необхідно здійснити:

- вивчення найкращого сучасного світового досвіду;
- перевірку роботи системи попередження та інформування населення;
- перевірку сховищ цивільного захисту та, у разі потреби, проведення робіт з їх відновлення та обладнання;
- проведення регулярних навчань з питань цивільного захисту, військової підготовки, першої медичної допомоги.

Також, ми підтримуємо створення муніципальної поліції.