



Партія «ДЕМАЛЬЯНС»

ПЕРЕДВИБОРЧА ПРОГРАМА  
«**МІСТО, ЗРУЧНЕ ДЛЯ ЖИТТЯ**»

КИЇВ

2015

## Зміст

### **Вступ**

Розділ 1. **МІСТО ДЛЯ ЛЮДЕЙ**

Розділ 2. **РОЗУМНЕ МІСТО**

Розділ 3. **ЗЕЛЕНЕ МІСТО**

Розділ 4. **ЗАМОЖНЕ МІСТО**

Розділ 5. **БЕЗПЕЧНЕ МІСТО**

## ВСТУП

Більшість громадян нашої країни проживають у містах. Тут народжуються наші діти, тут ми навчаємося в школах та університетах, тут ми знаходимо першу роботу, створюємо наші родини, працюємо та йдемо на пенсію.

Більшу частину життя ми проводимо саме в них. Тому **зробити місто зручним для людини - наш головний пріоритет**. Ми віримо, що кожен мешканець міста незалежно від віку, статі, національності, віросповідання чи рівня доходів має почувати себе в місті комфортно та безпечно.

**Повага до людини, її гідності, прав і свобод має стати фундаментом подальшого розвитку наших міст і забезпечити представнику громади вплив на своє місто.** Він, а не чиновник чи політик, є джерелом влади.

Повага до людини, її гідності має лягти в основу міської архітектури, громадських просторів, інфраструктурних рішень, оновленої транспортної системи, медичних та освітніх послуг, екологічних заходів міста.

**Політика для нас - це інструмент для змін.** Аби їх здійснити ми об'єднуємо порядних, професійних людей у партію «ДЕМАЛЬЯНС» і ведемо їх на вибори.

## РОЗДІЛ 1 МІСТО ДЛЯ ЛЮДЕЙ

### 1. МЕШКАНЦІ МІСТ МАЮТЬ ОТРИМАТИ ВПЛИВ НА РОЗВИТОК МІСТА ТА ВЗЯТИ ЗА НЬОГО ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ.

Ми віримо в те, що місто стає зручним для життя тоді, коли людина, яка в ньому мешкає, має вплив на його розвиток і бере на себе частину відповідальності.

На національному рівні ми підтримуємо наміри держави **здійснити реформу з децентралізації**, зокрема наголошуємо на необхідності врегулювати питання проведення загальних зборів у громадах і місцевих референдумів.

На місцевому рівні ми ставимо завдання:

- **Запровадити інструменти місцевої демократії**, зокрема обов'язкової практики громадських обговорень напередодні підготовки важливих для громади проектів рішень, електронних петицій і місцевих ініціатив, обов'язкових до розгляду місцевими радами.

- **Якнайшвидше впровадити бюджети участі**. Громада повинна визначати пріоритетні статті видатків, об'єкти для фінансування на конкретних територіях у межах спеціально виділеної частини місцевого бюджету.

- **Організаційно та ресурсно підтримувати самоорганізовані спільноти.**

**Для об'єднань співвласників багатоквартирних будинків (ОСББ):** органи місцевого самоврядування та їх виконавчі органи **забезпечуватимуть супровід і підтримку на всіх етапах створення та діяльності ОСББ**. Зокрема здійснюватимуть допомогу в питаннях реєстрації об'єднань, захисту від компаній-монополістів, залучатимуть найкращих українських та іноземних експертів у сфері управління житловим фондом, здійснення заходів енергозбереження та енергозаощадження, залучення доступних кредитних ресурсів для термомодернізації будинків, запровадять роботу над організаційною спроможністю керівних органів ОСББ.

**Для органів самоорганізації населення (ОСН):** передачу повноважень, стабільне фінансування, яке забезпечить незалежність ОСН від правлячих партій.

**Для громадських організацій та ініціатив, які розвивають громаду та вирішують її проблеми:** фінансування проектів, залучення до вироблення рішень.

• **Реалізувати пілотні проекти з передачі в оперативне управління парків та скверів, муніципальних закладів громадським організаціям.** Найкращими у світі парками управляють громадські організації. В Україні вже є приклади, коли на місці звалищ або незаконних забудов мешканці прилеглих будинків облаштували парки та сквери. Всупереч рішенням і позиції чиновників, а не за їх підтримки. У таких самоорганізованих місцях відпочинку зараз вирує соціальне та культурне життя. Місто має запуснути пілотні проекти та передати перші об'єкти благоустрою в управління громадським організаціям, підтримати їх фінансово або ж надати механізми для самостійного залучення коштів, забезпечити ознайомлення з найкращим світовим досвідом.

Ми віримо, що зміни навколо – результат зусиль багатьох.

## **2. УКРАЇНСЬКІ МІСТА МАЮТЬ СТАТИ БЕЗБАР'ЄРНИМИ.**

Пересуватися містом має бути легко. Створені умови для цього – прояв поваги до людини та її гідності. Безбар'єрність формує зручність для всіх і збільшує життєвий простір для вагітних жінок, батьків із дитячими візками, людей похилого віку, з інвалідністю чи тимчасовими порушеннями здоров'я.

**ДЕМАЛЬЯНС виступає за поетапне створення безбар'єрного середовища в наших містах і пропонує:**

- розробити та впроваджувати систему поступової відмови від підземних переходів і перетворити на доступні ті, від яких наразі не можна відмовитися;
- облаштувати наземні переходи пониженнями бордюрного каменю та маркувальними смугами, а місцеві проїзди влаштовувати в одному рівні з тротуаром (перешкоду долає автомобіль, а не пішохід);
- облаштувати пандусами, що відповідають нормам доступності, публічні простори;

- впровадити механізми контролю за дотриманням норм доступності та покарання за недотримання таких норм під час будівництва та реконструкції будівель і просторів (вулиць, площ, парків, скверів тощо).

Під час прийому нових об'єктів будівництва або ж після реконструкції будівель, площ, вулиць і транспортних розв'язок **головний архітектор міста особисто тестуватиме їх на предмет доступності з дитячим візочком, на інвалідній колясці та на велосипеді.**

Дорогою до садочку, школи, магазину, кафе, кінотеатру чи лікарні більше не треба буде долати перешкоди. Пересуватися буде просто.

### **3. УКРАЇНСЬКІ МІСТА МАЮТЬ СТАТИ ДРУЖНИМИ ДО РОДИНИ.**

Муніципалітети мають подбати про те, щоб батьки з дітьми будь-якого віку почували себе комфортно та могли брати повноцінну участь у житті міста. **Будівлі, які належать територіальній громаді, передусім необхідно обладнати зручними пандусами та кімнатами для догляду за дітьми.**

У парках і скверах потрібно **передбачити місця й інфраструктуру для сповивання та годування немовлят, безпечні та цікаві майданчики для дозвілля та спорту**, які б враховували потреби дітей і підлітків різного віку. На вулицях і площах необхідно забезпечити **вільний прохід пішоходів із дитячими візками та велосипедами.**

Під час планування транспортної інфраструктури міста необхідно приділити особливу увагу щоденним маршрутам родин із дітьми. Наявність зручних і безпечних **пішохідних маршрутів із дому до найближчого дитячого садочка, школи, поліклініки потрібно забезпечити на 100%**. Практика, коли батьки з дітьми змушені йти проїжджою частиною, неосвітленими дворами, якими хаотично рухаються автомобілі, має бути припинена.

Місто має **заохочувати приватний бізнес до врахування потреб батьків із дітьми.**

#### 4. В УКРАЇНСЬКИХ МІСТАХ МАЮТЬ БУТИ ЗАПРОВАДЖЕНІ НОВІ ПІДХОДИ ДО МІСЬКОГО ПРОСТОРУ.

Українські міста потребують сучасних світових підходів до планування міських просторів, щоб забезпечити максимально зручне та комфортне життя людини.

Один із таких підходів є **пріоритет пішохода та велосипедиста над автомобільним транспортом**. Він передбачає облаштування в місті **достатньої кількості громадських просторів, пішохідних вулиць, безпечних пішохідних переходів, стрімкий розвиток велосипедної інфраструктури** (мережі велостоянок, велопрокатів, спеціально виділених смуг для велосипедистів на дорозі).

Також, ми виступаємо за розробку стандартів вигляду міського середовища, **впорядкування зовнішньої реклами та вивісок**, запровадження більш жорсткої відповідальності за порушення рекламного законодавства та відповідних місцевих порядків її розміщення.

Для створення дієвого контролю з боку громадськості муніципалітети мають запровадити відкритий доступ до електронних баз даних місць розташування рекламних засобів та планів їх розміщення.

**Міський простір має бути захищений від самовільного та хаотичного встановлення малих архітектурних форм**. Ми підтримуємо розробку комплексних схем розміщення тимчасових споруд у містах і наполягаємо на необхідності стандартизації їх вигляду.

У вирішенні цього питання ми керуємося потребами людини. Мешканець міста повинен мати можливість придбати товари першої необхідності в зоні пішохідної доступності. В місцях, де такої можливості немає, можуть розміщуватися тимчасові споруди.

Ми виступаємо за сприяння переведенню житлових приміщень перших поверхів існуючих будинків у нежитловий фонд для створення альтернативи малим архітектурним формам.

Також, ми вважаємо важливим розвинути в містах **мережу стаціонарних громадських туалетів у парках, скверах та інших публічних місцях**.

## 5. МІСЬКА ЗАБУДОВА ТА ПОВЕРНЕННЯ ДОВІРИ.

Корупція чиновників, бажання недобросовісних забудовників за будь-яку ціну нажитися спричинили у країні сотні кривавих протистоянь із мешканцями міст, які стали на захист своїх життєвих просторів. Довіра до органів влади і будівельного бізнесу опустилася до критичного рівня.

**Міста потребують нового спільного бачення свого розвитку.** Це бачення має стати угодою громади, бізнесу та органів місцевої влади щодо того: що, де і коли будувати.

Ми виступаємо за **розробку стратегій розвитку міст, нових генеральних планів** із залученням громади, бізнесу, науковців, найкращих українських та іноземних експертів.

### **Для відновлення довіри також необхідно:**

- звільнити і притягнути до відповідальності причетних до корупційних рішень чиновників;
- притягнути до відповідальності забудовників, які самовільно здійснювали захоплення земель громади, зводили багатоповерхівки без дозволів;
- забезпечити прозорість рішень і вільний доступ до всієї містобудівної документації, земельного кадастру, кадастрових справ, проектів;
- проводити широкі громадські обговорення щодо детальних планів територій.

ДЕМАЛЬЯНС виступає за **вільний доступ до водойм і захист пам'яток історії та архітектури.** Сучасне місто має розвиватися в гармонії з минулим і майбутнім.



## 6. ПРАВО НА ОБ'ЄКТИВНУ ІНФОРМАЦІЮ.

Комунальні газети та телеканали є залежними від органів місцевої влади і тому надають мешканцям міст упереджену та необ'єктивну інформацію. Хвалебні оди владі транслуються за кошти платників податків.

**ДЕМАЛЬЯНС виступає за суттєву реформу всіх комунальних медіа: перетворення їх у бюлетені для оприлюднення лише рішень міських рад, без створення редакцій для здійснення агітації на користь влади. Ще один шлях, який ми підтримуємо - приватизація медіа колективом редакторів або ж у загальному порядку.**

**ДЕМАЛЬЯНС підтримує розвиток суспільного мовлення на базі регіональних телерадіокомпаній, підпорядкованих Національній суспільній телерадіокомпанії України.**

## РОЗДІЛ 2 РОЗУМНЕ МІСТО

### 1. СУЧАСНЕ МІСТО МАЄ ЗАБЕЗПЕЧИТИ НАЛЕЖНІ УМОВИ ДЛЯ ЗДОБУТТЯ ОСВІТИ.

Ми впевнені, що освіта є фундаментом для змін у суспільстві, а також критерієм зручності проживання в місті. Належні умови навчання та якість освіти в дитячих садочках та школах українських міст - не лише турбота про дітей і допомога батькам, але й піклування про майбутнє нашої країни.

На місцевому рівні ми відстоюватимемо:

- **Гарантоване місце для дитини в дитячому садочку та школі.** Міська влада зобов'язана вирішити проблему нестачі місць і переповненості груп та класів шляхом будівництва нових муніципальних садочків і шкіл, використання будівель наявних освітніх закладів за їх цільовим призначенням, а також заохочення інвесторів будувати та відкривати приватні заклади.
- **Легалізацію батьківських коштів і прозорість фінансів.** Необхідно запровадити практику річного планування надходжень і видатків у садочках і школах із залученням до цього процесу батьківських комітетів та всіх охочих. Батьки мають отримати онлайн-доступ до перегляду казначейських і банківських рахунків закладів освіти, шкільних благодійних фондів та організацій. Мінімум один раз на квартал має здійснюватися публічне звітування про витрати коштів на офіційному сайті навчального закладу та відповідних зустрічах. Наше завдання - зробити рух коштів від батьків до школи прозорим, підзвітним і добровільним, усунути корупцію і нецільове використання.
- **Підтримку тих, хто відстає.** Місто має звернути увагу на ті школи, які відстають, аби вирівняти можливості для навчання дітей. У 10% шкіл міста, які показують найгірші результати ЗНО, необхідно реалізовувати спеціальну програму задля створення сприятливого до навчання середовища. Вирівнювання можливостей також позбавить необхідності платити хабарі за зарахування до кращих шкіл, попередить перевантаження окремих закладів, дозволить зберегти час і гроші батьків, бо зніме потребу щоденно перевозити дитину до школи в інший район.

- **Створення умов для вивчення іноземних мов.** Міська влада має стимулювати зміну методики викладання англійської мови у школах та створити мовне середовище для учнів і вчителів. Необхідно забезпечити усі школи українських міст комплектами британських підручників з англійської мови, запровадити у міських кінотеатрах покази дитячих фільмів мовою оригіналу з професійними субтитрами українською, додати заняття з носіями мови в обов'язкову частину варіативної складової навчального плану, започаткувати програму закордонного стажування для вчителів англійської мови.
- Створення цільової програми із **оновлення навчальних кабінетів природничих наук: фізики, хімії та біології.** Зараз українські учні показують невисокі результати з природничих наук. Однією з причин такої ситуації є відсутність можливості нормально вивчати ці предмети через застарілу лабораторну базу шкіл і брак витратних матеріалів для занять. Завдання, зокрема і міської влади, - оновити обладнання та засоби навчання у кабінетах фізики, хімії та біології.

## 2. СТИМУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ ТВОРЧИХ ІНДУСТРІЙ.

Ми переконані, що розвиток міста, зручного для людини, безпосередньо залежить від використання творчого та інтелектуального потенціалу його мешканців, зокрема через створення творчих індустрій.

Європейський досвід доводить, що їх розвиток у місті активно стимулює процеси інновацій та розвитку середнього бізнесу, залучення іноземних інвестицій, модернізації публічного простору та підвищення привабливості територій, креативного відродження занедбаних індустріальних об'єктів, підвищення туристичної привабливості міста та урізноманітнення дозвілля його мешканців.

### **На місцевому рівні ми підтримуємо:**

- Приєднання українських міст до програми ЄС у галузі творчих та культурних індустрій (Creative Cities та інших), щоб долучити мешканців міста до європейського досвіду, знань і фінансової підтримки.
- Розробку та ухвалення спільно з експертним товариством та громадськими організаціями «Міської стратегії розвитку культури та творчості».

- Створення реєстру міського творчого бізнесу, проведення аудиту міської культурної інфраструктури.
- Взаємодію міської творчої спільноти з муніципалітетом та докорінну зміну роботи відповідних структурних підрозділів органів місцевої влади.
- Підтримку креативних індустрій через надання в тимчасове користування вільних об'єктів комунальної власності для потреб закладів культури та мистецтва.

### **3. РОЗУМНИЙ ПІДХІД ДО ВИКОРИСТАННЯ ЕНЕРГІЇ.**

За останні 7 років видатки міських бюджетів на енергоносії зросли у 5 разів, а загальний обсяг бюджетів лишився практично на тому самому рівні. Отже, можливості міст для здійснення капітальних інвестицій і розвитку громад суттєво скоротилися.

Українські міста споживають 70% енергоресурсів країни. В умовах зовнішньої агресії з боку Росії, загрози припинення постачання енергоносіїв і зростання цін на них українці й досі надмірно та неефективно їх споживають. Відповідальним кроком громад на ці виклики має стати енергетична ефективність.

На загальнодержавному рівні ми будемо підтримувати та працювати над впровадженням директив Європейського Парламенту у сфері енергетичної ефективності в законодавство України. Директиви з ефективності енергії, енергетичної ефективності будівель, енергосервісу, відновлювальної енергетики повинні бути в повній мірі впроваджені в Україні.

А на рівні міст, ми плануємо використати досвід добровільної європейської угоди мерів щодо скорочення споживання енергоносіїв на 20% до 2020 року, яка об'єднала вже більше 7000 міст Європейського Союзу. Наявна практика дасть нам змогу досягнути швидких результатів у скороченні споживання енергії найближчим часом.

Тому на місцевому рівні ми підтримуємо:

- **Запровадження системи енергетичного менеджменту.** Грамотне управління енергоресурсами та зменшення нераціональних витрат дозволить економити близько 10% енергії.
- **Обов'язковий 100% облік енергоносіїв.**
- **Регулювання споживання.** Найбільш пріоритетним напрямком з енергетичної ефективності для нас є організація можливості регулювання подачі енергії споживачем через встановлення відповідних регуляторів. Споживач має право сам вирішувати, яку кількість енергії йому необхідно споживати, та керувати своїм споживанням. Такий крок дасть змогу економити від 15 до 20%.
- **Звітування щодо витрачених коштів на енергоефективні заходи.** Ми пропонуємо запровадити чіткі та прозорі критерії звітування за витрачені кошти на заходи з енергозбереження, що фінансуються з міського бюджету. Зокрема необхідно оприлюднювати інформацію щодо вартості зекономленої енергії за результатами впровадженого заходу, розрахунки за лічильником різниці споживання до та після впровадження. Таке звітування стимулюватиме виконавчу владу фінансувати лише доцільні заходи.
- **Створення незалежних центрів енергетичної ефективності,** де кваліфіковані фахівці можуть поінформувати мешканців міста про технологію енергозбереження та можливі програми фінансування на впровадження енергоефективних заходів.
- **Спрощення дозвільної системи та дофінансування заходів з підвищення енергетичної ефективності.** Однією з основних перепон на шляху до комплексної модернізації житлових будівель є необхідність розробки проектної документації та отримання дозвільних процедур. Ми готові створювати умови для передачі фінансування цих робіт за рахунок місцевих ресурсів за наявності відповідного фінансування власниками будівель та спрощувати дозвільні процедури. Також, ми готові працювати для знаходження джерел щодо полегшення тягаря впровадження заходів з підвищення енергетичної ефективності у житлових будівлях.

#### 4. РОЗУМНИЙ ПІДХІД ДО ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.

Перетворення громадського транспорту на зручний, безпечний, доступний і престижний - стратегічне завдання для місцевої влади. Застосовуючи розумний підхід до його розвитку, ми прагнемо створити якісну альтернативу приватному автомобілю.

Це неодмінно зробить українські міста зручнішими для людей і відчутно поліпшить екологічну ситуацію в них.

##### **На місцевому рівні ми підтримуємо:**

- **Дотримання розкладу всіма видами громадського транспорту.** Графіки руху мають бути доступними на зупинках і в спеціальних додатках для смартфонів.
- **Запровадження системи «єдиного електронного квитка».** Він має поширюватися на всі без виключення види громадського транспорту. Кожен мешканець українських міст має отримати можливість платити за одну поїздку незалежно від кількості пересадок (або за абонемент на місяць чи більше).
- **Перехід до адресної компенсації вартості проїзду замість пільг.**
- **Впорядкування надання послуг приватними перевізниками.** Підготовка та проведення конкурсів на маршрути мають бути прозорими, громадськість має мати механізми контролю за умовами перевезень. Необхідно скасувати дублюючі маршрути, стимулювати приватних перевізників переходити на великогабаритні автобуси.
- **Впорядкування маршрутної мережі за принципами зручності та ефективності.** Необхідно організувати зручні транспортні вузли та синхронізувати графіки руху.
- **Надання пріоритетності на вулицях пішоходам.** Одночасно з ремонтом проїжджої частини має відбуватися заміна покриття тротуарів, на перехрестях мають бути з'їзди для дитячих та інвалідних візків. На в'їздах до дворів не пішоходи мають спускатися на проїзну частину, а машини переїжджати пішохідну доріжку.

- **Перетворення громадського транспорту на зручний та доступний для всіх громадян.** Транспортні засоби та зупинки мають бути пристосовані для пересування з дитячими візками, а розміщення зупинок - враховувати відстані до важливих для сімей об'єктів (поліклінік, дитячих садків та шкіл, тощо); літнім людям, людям на інвалідних візках, зі слабким зором чи просто з важкими сумками має бути зручно користуватися громадським транспортом.

- **Обмеження швидкості у центрі міста та житлових кварталах.**

- **Смуги наземного громадського транспорту.** Кожен мешканець міст має отримати можливість пересуватись містом на громадському транспорті без витрачання часу в дорожніх заторах.

- **Впорядкування парковок.** Впровадження прозорої та зручної системи паркування, спорудження паркінгів як у центрі міста, так і перехоплюючих на його околицях.

- **Велосипед як повноцінний вид транспорту.** Створення велосипедних маршрутів та пересадочних хабів на транспортних вузлах.

- **Впровадження обов'язкових конкурсів і громадських обговорень для великих інфраструктурних рішень,** зокрема для вирішення проблем транспорту, реконструкції площ і розв'язок, розвитку магістралей і магістрального транспорту.

- Стимулювання розвитку електромобілів,

**У сфері муніципальних доріг ми підтримуємо:**

- Виділення коштів на ремонт комунальних доріг лише через прозорі тендери та конкурси.

- Впровадження механізмів незалежного контролю якості підрядних робіт під час будівництва, ремонту та експлуатації доріг.

- Залучення інвесторів і співпрацю з обласними державними адміністраціями для створення стоянок вантажного транспорту на під'їздах до міста, розвиток логістичних центрів на околицях міста.

- Затвердження транзитних маршрутів у містах та обмеження руху великогазового транспорту іншими вулицями міста



## РОЗДІЛ 3 ЗЕЛЕНЕ МІСТО

Задоволення сучасних потреб не повинно підривати можливостей майбутніх поколінь. Міста, зручні для життя, повинні подбати про гармонійне поєднання економічних і соціальних потреб громади з потребою постійного відновлення і збереження довкілля.

### На місцевому рівні ми підтримуватимемо:

- Використання потенціалу водойм та річок в місті задля відпочинку, оздоровлення та туризму.
- Розробку та впровадження цільових програм відновлення та розвитку зелених зон, які важкодоступні, занедбані і мало використовуються мешканцями міст та створення нових зелених зон там, де вони відсутні.
- Розробку та впровадження цільових програм екологізації будівель та інженерних споруд міста.
- Розробку та впровадження цільових програм ефективного використання питної води, введення новітніх систем її підготовки (відмова від хлорування) та ефективної системи очищення стоків та контроль за використанням системи дощового збору.
- Розробку та впровадження програм підтримки бізнесу з сортування та переробки сміття, вироблення енергії з біовідходів.
- Проведення систематичного жорсткого контролю за дотриманням норм для промислових об'єктів на території міст та заборону на будівництво об'єктів підвищеного ризику.
- Забезпечення наявності планів на випадок техногенних аварій та досвіду усіх, хто має ці плани виконувати у випадку надзвичайних ситуацій.
- Організації роботи ефективно функціонуючої системи інспекції за дотриманням природоохоронних норм.
- Розробку та впровадження програм боротьби з шумом.



## **РОЗДІЛ 4      ЗАМОЖНЕ МІСТО**

Розвиток міст, підвищення рівня життя в них потребує відчутних ресурсів. Їх наявність забезпечує кращі можливості для змін. Одним з джерел їх зростання є викорінення корупції.

Доходна частина бюджетів громад збільшиться, у разі жорстких антикорупційних заходів. Ці кроки стануть причиною для припливу зовнішніх інвестицій, створення нових робочих місць та більших надходжень.

Кращі можливості для підвищення рівня комфорту та безпеки в містах, також, значною мірою залежить від створення належних умов для ведення бізнесу.

### **1. КОНКУРЕНТНЕ СЕРЕДОВИЩЕ.**

Ми віримо в конкуренцію. Вона стає поштовхом для розвитку економіки міст, забезпечує кращу якість товарів і послуг для їх мешканців за найкращою ціною.

На рівні міст особливо важливо створити умови для появи конкурентних ринків там, де це можливо, руйнуванні штучних монополій і скасуванні особливих привілеїв для окремих компаній.

#### **Ринок житлово-комунальних послуг.**

В багатьох європейських містах за обслуговування багатоквартирного будинку конкурують кілька компаній, пропонуючи співвласникам різний набір послуг за різними цінами.

В українських містах існує штучна монополія комунального або приватного ЖЕКу на обслуговування будинку. Зламати цю монополію можна, створивши ОСББ. Це дає можливість мешканцям легко міняти одну компанію на іншу, якщо перша не задовольнятиме їх вимог.

Завдання муніципалітету - допомогти будинкам з ОСББ вигідно відрізнитися від тих, де їх немає, аби зробити приклад для наслідування. Також, міста мають припинити утримувати комунальні ЖЕКи й заохочувати безвідповідальність.

### **Будівництво нового житла.**

В Україні багато будівельних компаній. Утім, особливі умови, зокрема й безкоштовне отримання земельних ділянок мають ті, які належать місту або ж державі. Вони спотворюють конкуренцію і використовуються корумпованими чиновниками для зловживань та власного збагачення.

Ми виступаємо за їх ліквідацію або ж продаж після ретельного аудиту та сприятливої ситуації для отримання кращої ціни. Тих, хто розкрадав підприємства, необхідно притягнути до відповідальності.

Ми виступаємо за прозорість у тендерах, інвестиційних конкурсах та підтримуємо земельні аукціони.

## **2. ЗАОХОЧЕННЯ БІЗНЕС-АКТИВНОСТІ ТА СТИМУЛЮВАННЯ МАЛОГО ТА СЕРЕДНЬОГО БІЗНЕСУ.**

Внесок малого і середнього бізнесу в економіку міст збільшується. Втім, він все ще набагато нижчий за європейські показники. Значна кількість мешканців міст працює в невеликих бізнесах. Однак, потенціал зростання дуже високий. Ми вважаємо, що малий і середній бізнес в країні має стати основою появи потужного середнього класу, тому підтримуємо створення умов для його розвитку.

### **На місцевому рівні ми виступаємо за:**

- Розробку стратегій міст щодо розвитку малого та середнього бізнесу, спрямовану на підвищення гнучкості, стійкості та конкурентоздатності підприємств за сучасних умов.
- Розробку та реалізацію програми «Спочатку думай про мале», яка спрямована на захист та підтримку інтересів малого та середнього бізнесу на рівні міської влади, напрацювання ініціатив для законодавчої та виконавчої влади, контролюючих органів.
- Співпрацю з громадськими та галузевими об'єднаннями підприємців для напрацювання актуальних і необхідних кроків, забезпечення механізмів громадського контролю діяльності муніципалітету в напрямку розвитку бізнесу.

- Максимальне сприяння виходу підприємств малого та середнього бізнесу на експортні ринки, використовуючи нові можливості від вступу до Зони вільної торгівлі з Євросоюзом через створення центрів сприяння експорту для бізнесу.
- Максимальне сприяння і допомогу в залученні грантів, інших видів бюджетного і позабюджетного фінансування для підприємств виробничого, технологічного, ІТ, наукового та інфраструктурного спрямування.
- Запровадження бізнес-інкубаторів та надання на обмежений термін приміщень територіальної громади для ведення бізнесу на підставі конкурсу бізнес-проектів.
- Відкритий реєстр інвестиційних проектів, де кожен потенційний інвестор зможе вибрати он-лайн проект для інвестування та отримати всі необхідні документи та розрахунки.

## **РОЗДІЛ 5 БЕЗПЕЧНЕ МІСТО**

Безпека - одна з базових потреб людини та характеристик міст, зручних для життя. Прагнучи створити для людини безпечний простір у містах, ми виступаємо з кількома ініціативами, зокрема:

- **Запровадження комплексних міських цільових програм «Безпечний простір для дитини».**

Завдання, яке ми ставимо - підвищити рівень безпеки дітей у навчальних закладах та дорогою до них.

Тільки за 6 місяців нинішнього року в Україні сталося 2394 ДТП за участю дітей. Серед основних причин - раптовий вихід дитини на проїзну частину та перехід вулиці у невстановленому місці, часто - на шляху до школи.

**На дорогах біля дитячих садочків та шкіл має бути запроваджений інший швидкісний режим**, зокрема поблизу таких навчальних закладів необхідно обмежити рух транспорту з дозволеною швидкістю до 30 км/год, обладнати їх спеціальними попереджувальними дорожніми знаками, камерами фіксації порушення правил дорожнього руху. Також, необхідно обладнати дороги засобами примусового зниження швидкості (лежачими поліцейськими), магістральні - світлофорами на вимогу.

За останній рік в країні погіршилася криміногенна ситуація, а у зв'язку з війною значно виріс обіг незаконної зброї. При цьому системних заходів безпеки у школах та дитячих садках не запроваджено.

### **Ми виступаємо за те, щоб:**

- на територіях садочків та шкіл було запроваджено відеонагляд та якісне освітлення;
- будівлі садочків та шкіл обладнати перепускними системами, аби доступ на територію за допомогою індивідуальних карток-перепусток мали лише співробітники, учні та вихованці, батьки (у дитсадках);
- будівлі садочків та шкіл оснастити «тривожними кнопками» на випадок проникнення на територію сторонніх осіб.

- **Забезпечення сучасною технікою пожежно-рятувальних частин.**

В більшості українських міст рятувальні служби мають застарілу техніку, а техніки для евакуації мешканців висотних будинків немає взагалі. Це унеможливає або значно ускладнює рятувальні роботи і ставить під загрозу життя людей, які опинилися в біді.

Ми виступаємо за невідкладне придбання необхідної техніки, в тому числі за рахунок бюджету громади, аби попередити невиправдані людські втрати.

- **Поетапне оновлення та ремонт зношених інженерних мереж міст.**

Зношеність систем тепло- водопостачання, міської каналізації в українських містах складає від 30% до 70%. Постійні аварії, підмиви та провали несуть загрозу для життя та здоров'я людини.

В більшості, місцева влада ігнорує проблему зношеності інженерних мереж, надаючи перевагу спрямовувати видатки на проект, які можуть давати їм політичну вигоду в короткостроковій перспективі.

Ми виступаємо за те, що оновлення та ремонт інженерних мереж став одним з пріоритетів капітальних видатків у бюджетах громад.

- **Перевірка готовності міст до надзвичайних ситуацій та загроз військового характеру.**

Міста мають бути підготовленими до надзвичайних ситуацій техногенного, природного та військового характеру. Для цього необхідно здійснити:

- вивчення найкращого сучасного світового досвіду;
- перевірку роботи системи попередження та інформування населення;
- перевірку сховищ цивільного захисту та, у разі потреби, проведення робіт з їх відновлення та обладнання;
- проведення регулярних навчань з питань цивільного захисту, військової підготовки, першої медичної допомоги.

**Також, ми підтримуємо створення муніципальної поліції.**